

# Umbauanleitung für Trabant-Tachos auf Durchleuchtung

## Benötigt:

- Tacho mit Tageskilometerzähler in 120km/h Version
- Neue Tachoscheibe
- Beleuchtungsring
- Natürlich Werkzeug ;-)

## 1. Schritt Öffnen des Tachometers:

- die Wurmsschraube am Rücksteller lösen (nicht ganz herausdrehen, verschwindet gern)
- Rücksteller abziehen
- die Bördelung des Tachoringes aufhebeln
- Scheibe entfernen



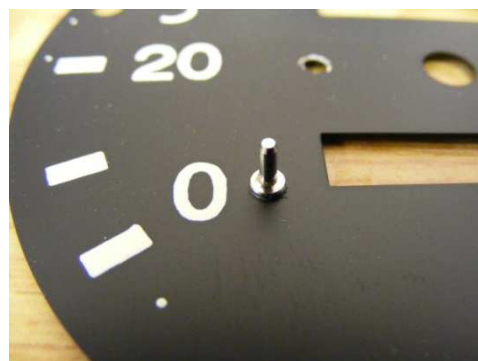
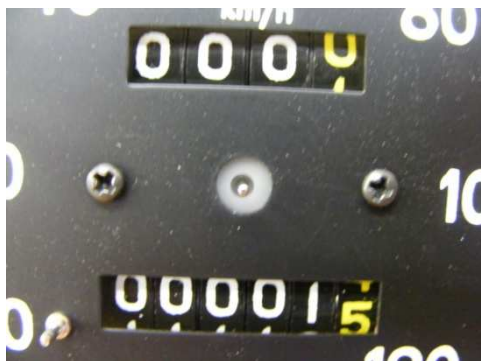
## 2. Schritt Entfernen des Zählwerks:

- Lösen der Kunststoffmutter
- Zählwerk kann nun entfernt werden



## 3. Schritt Entfernen der Tachoscheibe:

- erst die Tachonadel vorsichtig über den Null-Anschlag heben um die tatsächliche Nullstellung festzustellen, diese liegt ca. 1cm vor dem Anschlag und bewirkt eine Vorspannung der Präzisionsfeder!!!
- Nadel dann vorsichtig entfernen, zu viel Gewalt zerstört das Zählwerk!!! Es kann helfen die Nadelmitte etwas zu erwärmen, z.B. mit einem Lötkolben
- die 2 Schrauben entfernen welche die Tachoscheibe befestigen
- den Nullanschlag von der Rückseite aus mit einem kleinen durchlag entfernen, dieser wird für die neue Tachoscheibe benötigt



#### 4. Schritt Vorbereitungen zur Montage:

- jetzt muss im Tachogehäuse das Lichtleitrohr für die Kontrollleuchte der Scheinwerferverstellung entfernt werden (Bei Null-Uhr-Tachos müssen alle Lichtleitrohre entfernt werden) dies geht erfahrungsgemäß durch wegschleifen des Ringes auf der Rückseite des Tachogehäuses

- dann kann man den Beleuchtungsring einsetzen, fixiert wird dieser durch Sekundenkleber (Loctite) oder Patex Kraftkleber o.ä. welcher auf die Moosgummidistanzen aufgetragen wird



- die Rückseite der neuen Tachoscheibe mit normalem Kopierpapier bekleben welches als Streuscheibe hervorragende Dienste verrichtet, dazu eignet sich bestens ein Klebestift (Uhu, Pritt usw.)

- dann nötige Löcher in das aufgebrachte Papier schneiden, dazu am besten die Tachoscheibe gegen das Licht halten

- auf der Vorderseite der Tachoscheibe kann nun der Nullanschlag angebracht werden. Durch verschiedene Fertigungstoleranzen seitens der Tachohersteller sowie der Edelstahlachoscheiben kann es vorkommen das man das Loch des Nullanschlags etwas aufbohren muss ( $\varnothing$  ca. 1,7mm) dann kann man den Nullanschlag einsetzen und festkleben.

- nun noch die Kontroll-LED's einsetzen (bei Null-Uhr-Version natürlich nicht)



## 5. Schritt Montage:

- die Tachoscheibe kann nun aufs Zählwerk geschraubt werden und die Nadel aufgesteckt werden, nicht die Vorspannung vergessen, also Nadel im vorher ermittelten Abstand vor dem Nullanschlag aufsetzen und dann vorsichtig über den Anschlag heben.
- durch vorsichtiges Verschieben mit dem Finger prüfen ob die Nadel über die Schrauben sowie die LED läuft ohne diese zu berühren, notfalls Nadel vorsichtig nachbiegen-
- jetzt kann das Zählwerk eingesetzt und der Tacho wieder geschlossen werden.

